



FRUSTRATIE TE WEINIG MINDERVALIDENPARKEERPLEKKEN IN CENTRUM DEN BOSCH

‘Binnenstad steeds minder toegankelijk’



Een gebrek aan parkeerplekken voor mindervaliden zorgt voor ergernis bij mindervalide automobilisten. Ook de politiek heeft vragen aan het college van burgemeester en wethouders.

Annemarie Vissers
Den Bosch

Parkeren in het centrum is voor de ‘gewone’ automobilist vaak al een crime. Maar voor mindervaliden is het helemaal bar en boos, zegt hij: „De binnenstad wordt voor ons steeds ontoegankelijker. Wij doen blijkbaar niet mee. Den Bosch noemt zichzelf een ‘inclusieve stad waarin iedereen mee kan doen’. Hou toch op.”

Hij somt op: „Op het Burgemeester Loeffplein zijn drie plekken opgeheven, in de Nieuwstraat is er een van de twee geschrapt. Op de Parade staan ze standaard vol, of er staan auto's zonder invalidenkaart.” Dat is niet het enige volgens hem.

„Tijdens evenementen worden ze afgesloten.” En als er (weg)werkzaamheden zijn, staat er volgens Tiebosch een bouwkeet of bedrijfsbusje op geparkeerd. „Ik loop er steeds vaker tegenaan. Het is waardeloos. En er wordt niks gecommuniceerd vanuit de gemeente. Laatst moest ik in de binnenstad zijn. Ik heb minstens een half uur rondjes gereden voor een parkeerplek. Uiteindelijk ben ik maar naar huis gegaan. Verder weg parkeren heeft geen zin, want zover kan ik niet lopen.”

Naast het gebrek aan plek, voldoen ze ook niet aan de gestelde norm wat betreft afmetingen, zegt hij. Die zijn vastgelegd door de Nederlandse verkeers- en vervoersorganisatie CROW. „Als je een grote bus rijdt, met een daarin een elektrische rolstoel, dan kom je bezopen uit in binnenstad Den Bosch. Die kun je nergens kwijt.”



Het vergt een lange adem. We zijn er dan ook nog niet

– Angeli Engels, directeur Onbeperkt 073

Ook bij de politiek zijn er klachten binnengekomen over het gebrek aan plekken. GroenLinks-PvdA en de PVV hebben daarom vragen gesteld aan het college van B en W. PvdA-raadslid Stan Peters: „Niet alleen over het gebrek aan invalidenparkeerplekken, maar ook over het wegvallen van die plaatsen tijdens evenementen in de stad. Mensen met fysieke beperkingen moeten daarover op tijd, en duidelijk geïnformeerd worden. Hetzelfde geldt voor geplande werkzaamheden. Welke alternatieven worden er aangeboden?”

Onbeperkt 073, de belangenorganisatie voor mensen met een beperking in Den Bosch, zegt dat de gemeente niet onwelwillend is. Directeur Angeli Engels. „De wil is er zeker, dat merken we via onze adviesgroep. Als je kijkt naar de cijfers, voldoet Den Bosch aan de eisen. Maar die plekken moeten dan wel beschikbaar zijn. Op de Parade is het bijvoorbeeld voor mindervaliden echt niet goed geregeld. Het vergt een lange adem. We zijn er dan ook nog niet.” Tiebosch: „Ik rij ondertussen naar Woensel. Dat kost me minder tijd en parkeerplekken genoeg.”

Het college heeft nog geen antwoord gegeven op de gestelde vragen. Daarvoor geldt een termijn van vijf weken.

▲ Voor de Zara in hartje centrum zijn drie invalidenparkeerplekken.

FOTO ROEL VAN DE DER AA